

HÉCATOMBE D'OLIVIERS COUPÉS, INONDATIONS DÉSASTREUSES ET COLÈRE CONTRE LE PROJET D'AÉROPORT À KASTELLI (CRÈTE)

Le chantier pharaonique du nouvel aéroport de Crète fait des dégâts considérables actuellement, à 40km d'Héraklion. La barre des 100 000 oliviers coupés a été atteinte le mois dernier. Nous en sommes aujourd'hui à 120 000 arbres arrachés, ce qui génère des montagnes de souches d'une part et des étendues désertes d'autre part, aplanies n'importe comment par les bulldozers. Les conséquences ne se sont pas faites attendre : la région alentour a été frappée à plusieurs reprises par de violentes inondations,





Les conséquences ne se sont pas faites attendre : la région alentour a été frappée à plusieurs reprises par de violentes inondations, notamment fin septembre et début novembre. L'écoulement des eaux a tellement dysfonctionné que, le 20 septembre, 50 des 80 maisons de Sklaverochori (un village à côté de Kastelli) ont été inondées. L'eau entrait même par les fenêtres ! Des dizaines de voitures étaient emportées par les flots boueux ! Les serres étaient ravagées et des animaux d'élevage noyés !



La colère commence à gronder dans la zone, autrefois amadouée par les promesses en tous genres. Les habitants de Kastelli constatent par exemple que les travaux ne fournissent pas du travail à 1000 personnes des environs comme promis, mais à 6 seulement ! De leur côté, les habitants d'Héraklion découvrent que l'espace libéré par l'ancien aéroport (si le nouveau venait à être fini, ce qui n'est pas encore certain) serait transformé en Riviera de luxe, avec des hôtels, des yachts et des terrains de golf, et non en poumon vert de la ville au service du grand nombre ! Les masques tombent. Tout confirme que construire ce nouvel aéroport est une absurdité. Pour dix fois moins cher, il eut été aisé d'ajouter une piste supplémentaire au précédent, avec quelques rochers sur la mer (comme à Nice, par exemple).

Nous en avons parlé dans *L'Amour et la Révolution*, il y a deux ans. Film visible gratuitement ici :

<https://youtu.be/wNSfoTYY3hA?t=2633>



Au niveau du montage financier, les firmes françaises ne sont pas en reste. Alors qu'une filiale de Vinci participe aux travaux, le groupe Aéroport De Paris (qui a racheté la société indienne GMR Airports) vient de rejoindre le projet à hauteur de 17,5%.



Les opposants à l'aéroport de Kastelli parient sur une victoire sur le terrain juridique, au moyen de plusieurs recours. Mais la Justice grecque fait traîner au prétexte de la pandémie qui ralentit la procédure, ce qui retarde d'autant l'action juridique suivante, cette fois à l'échelle européenne, avec plus de chance de victoire pour les opposants. Cette stratégie du pourrissement et de la terre brûlée rappelle celle de l'État français dans le Tarn en 2014, quand la zone humide du Testet était inexorablement détruite sans attendre l'issue des recours juridiques. Aujourd'hui, il n'y a toujours pas de barrage à cet endroit, mais le mal est fait. À Kastelli, il n'y aura peut-être jamais d'aéroport, mais la zone est d'ores-et-déjà saccagée.



"NON À L'AÉROPORT DE KASTEELI »



Malheureusement, les maigres tentatives de lancer une ZAD sur la zone des travaux n'ont pas réussi. Toutes les constructions, symboles, cabanes, clôtures, pierres diversement assemblées ont été détruites. À l'instar des pouvoirs toujours plus autoritaires en Europe, le gouvernement grec ne veut pas permettre le moindre début d'implantation sur son chantier. Après plusieurs destructions partielles, la cabane que nous avons construite avec le convoi de mai 2018, puis reconstruite avec celui de février 2019 a été complètement rasée il y a quelques semaines.

Vidéo de la construction ici, à 1:08:39 :

<https://youtu.be/wNSfoTYY3hA?t=4118>